

ROMANIA
JUDETUL BACAU
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI FARAOANI

HOTĂRÂRE
Nr. 40 din 31.07.2017

Privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare
a serviciului de transport persoane în regim de taxi, pe teritoriul
comunei Faraoani, județul Bacău

Consiliul local al comunei Faraoani, județul Bacău
întrunit în ședința ordinară din data de 31 iulie 2017

Având în vedere Expunerea de motive a primarului comunei
Faraoani, înregistrată sub nr.4483 din 21.07.2017, raportul compartimentului de
resort cu nr.4484 din 21.07.2017 și raportul de avizare a comisiei pe domenii de
specialitate cu nr.4485 din 21.07.2017;

Văzând prevederile:

- Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în
regim de închiriere;

- Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii
nr.38/2003;

- Legii nr.68/2008 pentru aprobarea OUG 153/2007 privind
modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii
nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Legii nr.129/2015 pentru modificarea și completarea Legii
nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ;

În temeiul art.36 alin.(2), lit.a), lit.d), art. 45 alin. (1), art.115
alin.(1) lit.b), alin.(3) lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică
locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE :

ART.1. Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a
serviciului de transport persoane în regim de taxi, pe teritoriul comunei
Faraoani, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului,
județul Bacău, primarului comunei Faraoani și se aduce la cunoștință publică în
condițiile Legii.



PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cancel Eusebiu

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR COMUNA FARAOANI
Farcaș Ana

Hotărârea a fost adoptată cu 12 voturi,,pentru" 12 consilieri prezenți

REGULAMENT
de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de
taxi, pe teritoriul comunei Faraoani

Capitolul I
Dispoziții generale

Art.1. Serviciul de transport persoane în regim de taxi este serviciul comunitar de utilitate publică prin care se desfășoară transportul public de persoane, asigurat contra cost pe bază de bon client, realizat în condițiile prezentului regulament și a Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, modificată prin Legea 265/2007.

Art.2. În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

1. afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

2. aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

3. autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentului regulament de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Faraoani, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi

4. autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei comunei Faraoani , după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

5. autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

6. bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

7. cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

8. client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

9. cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

10. dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

11. fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

12. lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

13. loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber»;

14. memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

15. raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

16. sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

17. sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

18. sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

19. taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

20. taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

21. taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

22. transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

23. transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

24. tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

25. tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

26. timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din

totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

27. viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

28.modificare de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifulor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizați cu aprobare Consiliului Local al comunei Faraoani, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifulor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;

Art.3.(1)Serviciul de transport persoane în regim de taxi se organizează cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

d) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii 38/2003 privind transportul public de persoane în regim de taxi, modificată prin Legea 265/2007, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;

e)deplasarea persoanelor care utilizează serviciul public de transport persoane în regim de taxi în condiții de siguranță;

f) asigurarea persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

g)asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

h) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

i)respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.4.Serviciul public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Cleja poate fi executat de către toți transportatorii taxi- persoane juridice, asociații

familiale sau persoane fizice, autorizați în temeiul Legii 300/2004 și a Legii 507/2002, înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău cu sediul sau domiciliul în comuna Faraoani, numai pe baza deținerii autorizației de transport eliberată de Primăria comunei Faraoani prin Autoritatea de Autorizare (**Anexa 1A**) și pe bază de contract de atribuire a gestiunii.

Art.5. După eliberarea autorizației de transport, transportatorul taxi va putea primi câte o "autorizație taxi" – copie conformă a autorizației de transport (**Anexa 1B**) pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing a cărui beneficiar este transportatorul taxi.

Art.6. Eliberarea autorizației de transport se efectuează de către Autoritatea de Autorizare, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

Art.7. Emiterea "autorizației taxi(copiei conforme)" se face în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi .

Capitolul II

Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (autorizația de transport)

Art.8. Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (**Anexa 1A**) va conține numărul de ordine, mențiunea „transport persoane în regim taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, adresa sediului transportatorului autorizat și termenul la care expiră viza de valabilitatea a autorizației.

Art.9. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială.

Art.10. (1) Autorizația de transport este documentul nominal al transportatorului taxi și nu este transmisibilă.

(2) După obținerea autorizațiilor taxi(copiilor conforme) se va elibera contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim taxi (**Anexa 1C**).

Art.11.(1) Transportatorul taxi va solicita autorizația de transport pe baza unei documentații care trebuie să conțină **următoarele documente:**

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;**
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;**

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. **cazierul judiciar** al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului.

2. **avizul medico-psihologic** care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.73/2006 și Ordonanța nr.45/2007. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. **cazierul fiscal** al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. **declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport taxi.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica Autorității de Autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.12. Personalul din cadrul Autorității de Autorizare, analizează dosarul depus de transportatorul taxi și eliberează autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, în termen de 15 zile, dacă sunt îndeplinite condițiile impuse de prezentul regulament, sau transmite, în termenul legal, un răspuns din care să reiasă cauza din care nu s-a eliberat autorizația.

Art.13.Contestațiile transportatorului taxi cu privire la refuzul de a elibera autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, se depun în termen de 15 zile de la comunicare și vor fi rezolvate în termen de 30 de zile de la înregistrarea contestației.

Art.14. (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către Autoritatea de Autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

CAPITOLUL III

Autorizația taxi

Art.15. Pe baza autorizației de transport, transportatorului autorizat i se poate elibera o autorizație taxi(copie conformă)-**Anexa 1B** sau poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art.16. Autorizația taxi sau orice copie conformă va conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Autoritatea de Autorizare.

Art.17.(1)Eliberarea autorizațiilor taxi(copiilor conforme) se face în temeiul:

a)**Legii nr.38/2003**-Legea pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;

b) **Legii 265/2007** pentru modificarea și completarea legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;

c) **Ordinul nr.356/2007** al Ministerului Administrației și Reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

d) **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.153/19.12.2007** privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

(2) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către Autoritatea de Autorizare, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) fișă-declarație pe proprie răspundere (Anexa 1D) privind vechimea autovehiculului de la data fabricației, clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat, gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate, efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri, dotări suplimentare ale autovehiculului (dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar).

e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(3) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă (autorizația taxi) se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Bacău;

(4) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă (autorizația taxi) se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(5) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(6) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se poate prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele de la prima atribuire.

(7) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane(**Anexa 1E**) care au același termen de valabilitate cu aceasta.

Art.18.(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor **documente, după caz:**

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi;

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta lege.

Art.19. Autorizația taxi(copia conformă) este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art.20.(1)Autorizația taxi(copia conformă) poate fi suspendată sau retrasă de către Autoritatea de Autorizare, la propunerea motivată a instituțiilor de control abilitate.

(2) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a)** nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b)** a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c)** sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d)** au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e)** plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f)** aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- g)** neîndeplinirea termenului de 30 de zile de aducere la cunoștință a modificărilor uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

(5) Autorizația taxi(copia conformă) poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a)** în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele obligatorii care trebuie să se gasească la bordul autovehiculului sau a retragerii autorizației de transport.
- b)** a fost obținută pe baza unor documente false;
- c)** dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d)** dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e)** copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f)** dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g)** dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h)** în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i)** la cerere.

(6)Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei

conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Art.21.După primirea documentelor solicitate, funcționarii Autorității de Autorizare le vor verifica, le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat.

Art.22.(1)Stabilirea numărului de autorizații taxi (copii conforme) este făcută în comuna Faraoani, județul Bacău în funcție de următoarele criterii minime:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de
- b) numărul de locuri de așteptare;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(2)În funcție de criteriile precizate la aliniatul (1) și de studiul privind necesarul de taxiuri în comuna Faraoani, județul Bacău, este stabilit un număr de **20 autorizații taxi**(copii conforme).

CAPITOLUL IV **Autovehiculul taxi**

Art.23. (1) Autovehiculul taxi pentru transport persoane este autovehiculul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi.

(2)Toate mijloacele auto destinate a desfășura activitatea de taximetrie pe raza comunei Faraoani vor avea pe **cupolă culoarea galbenă** (cod ”galben sport” conform paletă Policolor București ori echivalent la alți producători).

(3)Autovehiculele taxi vor trebui să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a) să fie dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) să fie arondat la un dispecer taxi autorizat prin contract de prestări servicii;

c) să fie dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de către R.A.R.;

d) să aibă linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori

alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

e) să aibă pe fiecare dintre portierele din spate, un ecuson (Anexa 1E) pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Ecusoanele vor conține următoarele înscrisuri:

- **"Faraoni";**
- Tipul transportului, respectiv **"TAXI";**
- **Termenul de valabilitate a autorizației taxi** sau al copiei conforme, după caz;
- **Numărul de ordine al autorizației taxi** sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special de atribuire al copiilor conforme;
- **Numărul de circulație al autovehiculului** pentru care s-a eliberat autorizația taxi(copia conformă);

f) să aibă o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

1.în stânga, o lampă de culoare roșie care atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

2.în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

g) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

h) să aibă pe portierele din față ale taxiului înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte(ANEXA 1F) ,astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

i)să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă (ANEXA 1G) care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând stampila Primăriei comunei Faraoni, județul Bacău, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(4)Se interzice aplicarea pe geamuri ori pe caroseria taxiului a oricăror înscrisuri, simboluri, colante și alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Autorității de Autorizare.

(5)Taxiurile vor putea circula numai în situația în care însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, sunt perfect lizibile.

Art.24. Pentru fiecare autovehicul introdus în activitatea de transport persoane în regim de taxi se va întocmi o nouă fișă-declarație de prezentare care va cuprinde următoarele date:

- Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere: titular al unui contract de leasing sau titular;
- Vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- Volumul portbagajului util;
- Echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- Gradul de protecție al pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- Dotări suplimentare ale autovehiculului(dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și client)

(2) Din această fișă-declarație va rezulta un punctaj care va fi utilizat la înlocuirea autovehiculului. Această fișă-declarație va fi completată de persoana desemnată a transportatorului taxi sau de persoana fizică autorizată.

Art.25.(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de deținere, are o vechime egală sau inferioară celui înlocuit și are un punctaj superior celui scos din circulație.

(2) Autovehiculul poate fi înlocuit în următoarele cazuri:

- a)** autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b)** autovehiculul a fost casat;
- c)** autovehiculul a fost înstrăinat;
- d)** autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1), Autoritatea de Autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă, precum și ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea termenului de valabilitate, a numărului de ordine și a vechimii autovehiculului.

CAPITOLUL V

Locurile de așteptare clienți

Art.26.(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor disponibile.

(2)Lista locurilor de așteptare a clienților și dispunerea acestora este detaliată în **ANEXA 1H** la prezentul regulament.

(3) În cazul locurilor de așteptare clienți situate în alveolele destinate stațiilor de autobuz, taxiurile vor staționa la sfârșitul alveolelor, în sensul de mers, pe un singur rând în limita locurilor prestabilite și înscrise pe indicatorul **stație taxi**. Primul loc este cel mai apropiat de colțul alveolei, fără a depăși limita bordurilor ce delimitează banda de trafic rutier.

(4) Locurile de așteptare clienți vor fi marcate pe carosabil, cu vopsea albă, prin cuvântul **"TAXI"** și vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere pe care se va scrie numărul de locuri rezervate taxiurilor în locația respectivă.

(5) Accesul pe locurile de așteptare clienți este permis exclusiv taxiurilor autorizate.

(6)Este interzisă staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor scoase temporar din uz, repararea sau spălarea autovehiculelor pe aceste locuri.

(7)Este interzisă parcarea sau staționarea altor autovehicule pe locurile de așteptare clienți amenajate pentru taxiuri.

(8)Este interzisă staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor autorizate în alte localități.

CAPITOLUL VI

Tarife privind transportul în regim de taxi și taxele pentru eliberarea/vizarea autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi(copiilor conforme) de către Primăria Faraoani

Art.27. (1)Tarifele ce vor fi practicate de un transportator autorizat pentru transportul de persoane în regim de taxi pe raza comunei Faraoani se calculează după următoarea formulă:

$$T(\text{simplu})= T(p)+[T(d) \times P]+[T(\text{stat/ora}) \times t(s)]$$

Și are în componență următoarele:

- a) T(p)- tariful de pornire care va fi egal cu tariful de distanță practicat
- b) T(d)- tariful pe distanță care este mai mic decât tariful maximal pe timp de zi
- c) P-parcursul în kilometrii
- d) T(stat/ora)-tariful de staționare (lei/oră)

$$T(\text{stat/ora}) = 10 \times T(d);$$

- e) t(s) – timpul consumat în staționare la dispoziția clientului(ore);

(2)Tariful de distanță maximal pe timp de zi (6⁰⁰- 22⁰⁰) este de **1,6 lei/km.**

(3)Tariful de distanță maximal pe timp de noapte este determinat în corelare cu tariful maximal pe timp de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu 50% din tariful de distanță maximal pe timp de zi.

(4)Varianta aleasă va fi comunicată Autorității de Autorizare odată cu depunerea cererii pentru obținerea autorizației taxi. Valoarea tarifelor stabilită va fi afișată pe portierele din față și în interiorul autovehiculului, și nu va putea depăși tariful de distanță maximal stabilit prin prezentul regulament.

(5) Tariful maximal pe timp de zi se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului Local al comunei Faraoani.

Art.28. (1)Taxele percepute de Autoritatea de Autorizare sunt următoarele:

- a) Pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi se va percepe o taxă de **100 lei**
- b) Pentru vizarea anuală a autorizației de transport în regim de taxi se va percepe o taxă de **100 lei**
- c) Pentru eliberarea unei copii conforme(autorizatii taxi) se va percepe o taxă de **100 lei**
- d) Pentru vizarea anuală a unei copii conforme(autorizatii taxi) taxi se va percepe o taxă de **100 lei**
- e) Pentru accesul în stațiile de așteptare clienți, special amenajate, se va percepe o taxă de **50 lei/an**
- f) Pentru lipirea de înscrisuri, colante ce reprezintă publicitate, se percepe o taxă de **3% din valoarea contractului de publicitate**

(2)Taxele stabilite la art.28.(1) pot fi indexate anual prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Faraoani, conform indicelui de inflație comunicat de Direcția de Statistică.

CAPITOLUL VII

Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și copiilor conforme

Art.30. Activitatea de dispecerat taxi se realizează pe teritoriul comunei Faraoani prin telefonie mobilă

Art.31. Fiecare autovehicul va fi dotat cu telefon mobil al cărui număr de apel va fi inscripționat pe caroserie.

Art.32. Transportatorii autorizați sunt obligați să declare la sediul Primăriei comunei Faraoani numărul de telefon la care poate fi apelat fiecare autovehicul taxi.

Art.33. Primăria comunei Faraoani va deschide un registru de apel al tuturor autovehiculelor taxi autorizate.

Art.34. Registrul de apel poate fi pus la dispoziția:

- a) Organelor fiscale locale și județene;
- b) Autoritatea Rutieră Română, Oficiul Bacău;
- c) Biroul Român de Metrologie Legală, reprezentanța Bacău;
- d) Brigada Poliției Rutiere din cadrul I.J.P. Bacău;
- e) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> reprezentanța Bacău;
- f) Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău.

CAPITOLUL VIII

Cazierul de conduită profesională

Art.35. (1) Autoritatea de Autorizare va înființa o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane :

a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatori autorizați ;

b) taximetriștii ;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi ;

(2) includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de Autorizare va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

(5) Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane :

- a)documentele care atestă pregătirea profesională ;
- b)monitorizarea condițiilor de mentinere a valabilității acestor documente;
- c)abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz ;
- d)sanctiunile primite ;
- e)monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise ;
- f)monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul ;
- g)monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate ;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispecerelor taxi.

Art.36. Autoritatea de Autorizare se va consulta cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art.37.(1)Autoritatea de Autorizare solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor autorizați în baza de date a unei autorități publice locale sau să prezinte declarațiile pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respective nu a comis abateri de la conduita profesională sau nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(2) Transportatorul autorizat din comuna Faraoani, Bacău va solicita la angajarea fiecarui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Autorității de Autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat va solicita în scris acestui compartiment cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art.38. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art.39. Autoritatea de Autorizare va publica pe site-ul Primăriei comunei Faraoani lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art.40. Autoritatea de Autorizare poate solicita date despre abaterile constatate și sancțiunile aplicate taximetriștilor urmatoarelor institutii :

- a) organelor fiscale locale și judetene;
- b) Autoritatea Rutiera Română. - ARR, Oficiul Rutier Bacău;
- d) Biroul Roman de Metrologie Legală ,reprezentanța Bacău;
- e) Brigada Politiei Rutiere din cadrul Inspectoratului Judetean al Politiei

Bacău;

f) Regia Autonomă. <<Registrul Auto Roman>> reprezentanța Bacău;

g) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Bacău;

h) Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău.

Art.41. Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în :

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport persoane în regim de taxi și a regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea siguranței, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor legale privind protecția clientului protecția mediului.
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor sau a copiilor conforme pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi.
- j) utilizarea aparatelor de taxat sau a aparatelor de taxat și a stațiilor taxi procurate nelegal ;
- k) folosirea taximetriștilor care nu detin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave ;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris Autoritatea de Autorizare în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l angaja.
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori alte documente, după caz;

- n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecatorească ramasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea 38/2003, cu modificările ulterioare.
- o) Persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

Art.42. Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control ;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta sa fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client ;
- c) încălcarea interdicției de a implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial ;
- d) încălcarea repetată a interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor de serviciu, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului ;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării curselor ;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv ;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

Art.43. Abaterile grave de la conduita profesională a activității de dispecer sunt următoarele:

- a) nedeclararea schimbării numărului de apel al autovehiculelor.
- b) Folosirea aceluiași număr de apel la autovehicule taxi diferite;
- c) Încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieții, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;
- d) Încălcarea repetată a obligației de a informa clientul la cererea acestuia asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

CAPITOLUL IX

Obligații, sancțiuni și contravenții

Art.44. (1) Pe toată durata activității, transportatorii taxi și autovehiculele taxi pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament, de către:

- a) Primarul comunei Faraoani prin împuterniciții acestuia;
- b) organelor fiscale locale și județene;
- c) Autoritatea Rutiera Română. - ARR, Oficiul Rutier Bacău;
- d) Biroul Roman de Metrologie Legală, reprezentanța Bacău;
- e) Brigada Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției Bacău;
- f) Regia Autonomă. <<Registrul Auto Roman>>, reprezentanța Bacău;
- g) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Bacău;
- h) Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la aliniatul (1), lit. a), c), e) și h) numai împreună cu Poliția rutieră.

Art.45.(1) Principalele **obligații ale transportatorilor autorizați** sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris Primăria comunei Faraoani în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

l) să nu transmită nicio autorizație taxi (copie conformă) altui transportator, precum și de la un autovehicul la altul pentru executarea transportului în regim de taxi.

(2) Principalele **obligații ale taximetriștilor** sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara județului Bacău decât la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii în localitate după executarea cursei;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(3) Principalele **obligații ale clienților** sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria Făraoni în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

Art.46. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (2) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x);

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (3) lit. b) și d);

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (2);

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) și k);

3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neinclunderii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (3) lit. g), p), r), s) și

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (3) lit. a) și e);

4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (1), lit. m), precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 45. alin. (4) lit. a), c), f), g) și h);

5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor pentru desfășurarea activității de taximetrie fără a deține autorizație de transport și autorizație taxi(copie conformă) pentru fiecare autovehicul utilizat;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.

Art.47.Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.46. se poate dispune suspendarea sau anularea autorizației taxi, conform prevederilor din prezentul Regulament.

Art.48.În exercitarea acțiunilor de control, Primarul prin împuterniciții acestuia va putea solicita ajutorul organelor de poliție care sunt obligate să își dea concursul.

Art.49.Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și aprobările ulterioare.

CAPITOLUL X

Dispoziții finale

Art.50.Anexele 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H fac parte integrantă din prezentul Regulament.

Art.51.Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii 38/2003 privind transportul de persoane/bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere modificată prin Legea 265/2007 pentru modificarea Legii 38/2003, a Ordinului Ministerelor Interne și Reformei Administrative nr.356/2007 privind

aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Ordinul 243/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru transportul public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, a Legii 92/2007 privind serviciile de transport public local și a Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Art.52.La prezentul Regulament pot interveni modificări în funcție de reglementările legale ce vor apărea ulterior și vor fi aprobate de Consiliul Local al comunei Faraoani.

Art.53.Prezentul Regulament intră în vigoare începând cu data de _____.

Anexa nr.1

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA COMUNEI FARAOANI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38 / 2003, modificată.

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim
taxi de către (denumirea solicitantului)....., cu
sediul / domiciliul în (adresa completă a solicitantului).....

.....

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR,

AUTORITATEA DE AUTORIZARE
RESPONSABIL COMPARTIMENT
TRANSPORT PUBLIC,

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA COMUNEI FARAOANI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38 / 2003, modificată.

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

(copie conformă)

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim taxi de către (denumirea solicitantului)....., cu sediul / domiciliul în (adresa completă a solicitantului), cu autoturismul marca, număr înmatriculare

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR,

**AUTORITATEA DE AUTORIZARE
RESPONSABIL COMPARTIMENT
TRANSPORT PUBLIC,**

VIZE PERIODICE

Valabilă până la data	Achitat taxa de _____	Aprobat PRIMAR
_____	Chitanța nr. _____ din _____	RESPONSABIL TRANSPORT

Valabilă până la data	Achitat taxa de _____	Aprobat PRIMAR
_____	Chitanța nr. _____ din _____	RESPONSABIL TRANSPORT

Valabilă până la data	Achitat taxa de _____	Aprobat PRIMAR
_____	Chitanța nr. _____ din _____	RESPONSABIL TRANSPORT

Valabilă până la data	Achitat taxa de _____	Aprobat PRIMAR
_____	Chitanța nr. _____ din _____	RESPONSABIL TRANSPORT

CONTRACT DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA a serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere

Nr.....din.....
Incheiat la sediul UAT Comuna Faraoani

CAPITOLUL I: Partile contractante

Unitatea Administrativ Teritoriala comuna Faraoani, cu sediul in Faraoani, reprezentata prin _____, având funcția de Primar, in calitate de **concedent**, pe de o parte, si transportatorul autorizat _____, cu sediul/ domiciliul in Comuna Faraoani, str..... nr..... judetul Bacău, inregistrat sub nr..... la Registrul comertului _____, avand contul _____ deschis la _____ codul unic de inregistrare _____
Reprezentat legal prin _____, in calitate de **concesionar**, pe de alta parte.

CAPITOLUL II : Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata

Art. 1. Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata il reprezinta executarea serviciului de transport in regim de taxi pe raza Comunei Faraoani, în baza autorizației de transport nr.

CAPITOLUL III : Durata contractului

Art. 2. (1) Contractul de atribuire in gestiunea delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor de taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

(3) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, pentru autorizatiile taxi sau copiile conforme a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii sau copii conforme detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV : Drepturile partilor

SECTIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3. Concesionarul are urmatoarele drepturi:

- a. Sa incaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi prestat.
- b. Sa utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi.
- c. In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente.
- d. Sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere desfasurate pe drumul public.

SECTIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4. Concedentul are urmatoarele drepturi:

- a. Asocierea intercomunitara, in vederea realizarii unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului in regim de taxi sau in regim de inchiriere
- b. In caz de nerespectare repetata a clauzelor contractual , poate rezilia contractual de atribuire in gestiune delegate.
- c. Controlul , conducerea si coordonarea serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere
- d. Constatarea si sanctionarea abaterilor de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport public local in regim de taxi sau in regim de inchiriere.

CAPITOLUL V: Obligatiile partilor

SECTIUNEA A: Obligatiile concesionarului

Art. 5. (1) Concesionarul este obligat:

- a. Sa asigure executarea serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere in conditiile de legalitate, siguranta si calitate;
- b. Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege;
- c. Sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificate de atestare profesionala;
- d. Sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare;
- e. Sa detina asigurare pentru marfurile transportate respectiv pentru persoanele transportate impreuna cu bunurile acestora;
- f. Sa respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depasi 48 de ore saptamanal sau 12 ore/zi;
- g. Sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
- h. Sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa transmita societatii orice informatii referitoare la intreruperea executarii unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranta transportului;
- i. Sa anunte autoritatea fiscala furtul sau disparitia in orice mod, a aparatului de taxat;
- j. Sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- k. Sa prezinte taximetrul la verificare metrologica, in termenele scadente;
- l. Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control , informatiile privind activitatea de transport desfasurata;
- m. Sa anunte la autoritatea de autorizare orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de maximum 30 de zile de la aparitia acesteia;

(2) Concesionarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractual de atribuire in gestiune delegata si normele specifice transportului in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Comunei Faraoani.

SECTIUNEA B: Obligatiile concedentului

Art. 6. (1). Concedentul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata, precum si legislatia in vigoare privind organizarea si functionarea serviciului de transport in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Comunei Faraoani.

(2) Concedentul este obligat:

a. sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata;

b. sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata;

c. sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale concesionarului;

d. sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc., care apar intre concesionar si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu syndicatele, in conditiile in care concesionarul solicita acest lucru;

e. sa aprobe tarifele minime pentru transportul in regim de taxi sau in regim de inchiriere;

f. sa nu il tulbure pe concesionar in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g. sa propuna pentru aprobarea Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;

h. sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii concesionarului;

i. sa nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Raspunderea contractuala

Art. 7. (1) Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca

(2) In cazul in care una din parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, la inceputul si la sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

Art. 8. Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una din parti penalizari sau alte compensatii.

Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

Art. 9. Daca una din parti rezilieaza unilateral contractul de atribuire in gestiune delegate fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 10. Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata.

Art. 11. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.11 se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegata

Art. 12. Prezentul contract inceteaza in urmatoarele conditii:

- a. La expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire;

- b. In cazul denuntarii unilaterale justificate de catre concedent a contractului de atribuire in gestiune delegata; acesta va trimite o notificare prealabila de 90 de zile, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concedentului;
- c. In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concesionar, prin reziliere unilaterala de catre concedent, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concesionarului;
- d. In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, prin reziliere unilaterala de catre concesionar, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concedentului;
- e. In cazuri de forta majora, fara plata unei despagubiri;
- f. A fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat;
- g. Au fost retrase toate autorizatiile taxi sau copiile conforme care au fost obiectul prezentului contract;
- h. In cazul anularii contractului de catre concedent, in situatiile prevazute de Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere modificata si completata;

CAPITOLUL IX : Alte cauze

Art. 14. Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 15. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisa decat in cazul in care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune, persoana juridica. Operatorul economic respectiv trebuie sa obtina, in conditiile legii, autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16. Lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute face parte integranta din prezentul contract.

CAPITOLUL X : Dispozitii finale

Art. 17. Prezentul contract are la baza urmatoarele documente de referinta, care vor fi respectate intocmai de catre concesionar si concedent:

- a. Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata.
- b. Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 modificata si completata, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- c. Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d. O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificata si completata.
- e. Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice.
- f. O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor , modificata si completata.
- g. Hotararea de Consiliu Local avand ca obiect aprobarea reglementarii transportului in regim de taxi.
- h. Regulamentul de organizare, functionare si autorizare a transportului in regim de taxi, aprobat prin Hotarare de Consiliul Local.

Art. 18. (1) modificarea prezentului contract se face numai prin act aditional incheiat intre parti.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a concesionarului.

Art. 19. (1) Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata reprezinta vointa partilor.

(2) Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata intra in vigoare la data semnarii si a fost incheiat in doua exemplare.

.....

.....

Lista cu autorizatii taxi sau copiii conforme detinute

[illegible]

ANEXA 1D

FIȘĂ-DECLARAȚIE

Transportator.....
Autoturism marca.....nr. înmatriculare.....

Vechimea în activitate.....1pct/an

Modul de deținere:

- contract de leasing.....0 pct
- proprietar.....10pct

Vechimea autovehiculului de la data fabricației(ani)

- 0 ani.....10 pct
- 1 an.....9 pct
- 2 ani.....8pct
- 3 ani.....7pct
- 4 ani.....6 pct
- 5 ani.....5pct
- 6 ani.....4pct
- 7 ani.....3pct
- 8 ani.....2pct
- 9 ani.....1pct

Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro

- Euro 2 sau non-Euro.....0 pct
- Euro 3.....5 pct
- Euro 4.....10 pct

Echiparea cu instalație pentru aer condiționat

- Da.....5pct
- Nu.....0pct
- Instalație climă.....10pct

Gradul de protecție al pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate

-nr. airbaguri.....1 pct/airbag

-Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- Dispozitiv GPS de monitorizare.....5pct
- Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client.....5pct
- Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.....5pct
- Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.....5pct

TOTAL.....pct

DATA

SEMNĂTURA

ANEXA 1G
LA REGULAMENT

S.C. _____ SRL

BC ____

PORNIRE	1,60 LEI
TARIF 1	1,60 LEI
TARIF 2	1,80 LEI
STATIONARE	16,00 LEI/h
TARIF EXTERIOR	1,80 LEI

Primar,

ANEXA 1H
LA REGULAMENT

TABEL
Cuprinzând locurile de parcare

Nr.crt.	Locul	Satul
1.	5 locuri de aşteptare în faţa bisericii Sf. Anton de Padova	Faraoani
2.	5 locuri de aşteptare în faţa bisercii Sf.Mihail Arhanghelul	Faraoani
3.	5 locuri de aşteptare în faţa Scolii nr.2	Faraoani
4.	5 locuri de aşteptare în staţia de autobuz BUS	Faraoani

PRIMAR,